

Delo® 400 XLE HD SAE 5W-30

Najwyższej jakości syntetyczny olej silnikowy do
mocno obciążonych silników

Opis produktu

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 jest najwyższej jakości syntetycznym olejem do mocno obciążonych silników. Spełnia wymagania szeregu niskoemisyjnych, czterosuwowych wolnossących i turbodoładowanych silników Diesla najnowszej generacji oraz starszych typów silników wysokoprężnych i silników napędzanych gazem, a także silników stosowanych w pojazdach terenowych i budowlanych.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 został opracowany przy wykorzystaniu technologii ISOSYN® oraz kombinacji najwyższej jakości olejów bazowych w dodatków uszlachetniających, zapewnia optymalną ochronę silników diesla.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 zestawiony przy udziale dodatku podwyższającego wskaźnik lepkości w połączeniu z zaawansowaną technologią niskopopiołowych (low SAPS) dodatków uszlachetniających, zapewnia doskonałe właściwości myjące i dyspergujące, odporność na utlenianie oraz ochronę przed zużyciem i korozją dzięki skutecznym dodatkom przeciwpiennym. Przeznaczony jest do stosowania w silnikach Volvo, MAN, Scania, Daimler, DAF i Iveco spełniających wymagania normy emisji spalin Euro VI.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 jest kompatybilny ze starszymi konstrukcjami silników, ponieważ spełnienia zarówno wyskopopiołową i niskopopiołową specyfikację SAPS dopuszczoną do stosowania w zależności od zaleceń producenta OEM. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 jest zalecany do stosowania w trybie wydłużonych przebiegów, spełnia wymagania specyfikacji ACEA E4, E6, E7 i E9.



Zalety produktu

- Szeroki zakres zastosowań w pojazdach drogowych, terenowych i budowlanych
- Ograniczone koszty i złożoność zapasów
- Niskopopiołowa technologia (low SAPS) Euro VI
- Utrzymuje czystość silnika
- Długi okres eksploatacji filtrów DPF
- Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Fiat Powertrain (FPT)
Iveco	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

Korzyści dla klienta

- Zapewnia optymalne zużycie paliwa oraz ochronę silnika przed zużyciem
- Przeznaczony do stosowania w niskoemisyjnych i starszych typach silników pojazdów drogowych, terenowych oraz budowlanych, przyczynia się do ograniczenia kosztów zapasów
- Skład oleju oparty na niskiej lepkości syntetycznych olejach bazowych ułatwia zimny rozruch silnika w temperaturach poniżej zera
- Ułatwia utrzymanie w czystości pierścieni tłokowych, zaworów i powierzchni bocznej tłoków, zapewnia doskonałe rozpraszanie sadzy i odporność na zużycie, optymalizując trwałość użytkową silnika
- Przyczynia się do ograniczenia emisji spalin, wydłuża okres eksploatacji filtrów cząstek stałych (DPF) i ogranicza czasy przestojów przeznaczonych na obsługę
- Zoptymalizowana technologia dodatków oraz syntetyczne oleje bazowe zapewniają doskonałą odporność na utlenianie, powstawanie szlamów i osadów oraz wydłużone przebiegi między wymianami oleju

Zastosowania

- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 jest olejem silnikowym zalecanym do stosowania w czterosurowych wolnossących i turbodoładowanych silnikach wysokoprężnych
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 jest polecany do stosowania w silnikach wysokoprężnych spełniających normy emisji spalin Euro I-V i najnowszą normę Euro VI w zależności wyganań producentów OEM do oraz do użytku w silnikach z powszechnie stosowanymi układami oczyszczania spalin. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 zawiera uniwersalny skład, dzięki któremu może być stosowany, gdy wymagany jest olej o niskiej zawartości SAPS (ACEA E6 i E9) lub o wysokiej zawartości SAPS (ACEA E7 i E4).
- Olej Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 może być używany zarówno w starszych typach silników, jak i w najnowocześniejszych silnikach niskoemisyjnych. Odpowiednio dobrany skład oleju zapewnia wysoką wydajność w silnikach zasilanych różnymi paliwami, włącznie z olejem napędowym o niskiej i bardzo niskiej zawartości siarki oraz z wieloma rodzajami biopaliw. W przypadku stosowanych paliw o dużej zawartości siarki zapewnia kontrolę TAN i TBN równą produktom o wysokiej zawartości SAPS.
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 jest zalecany do stosowania w silnikach zasilanych gazem, w pojazdach terenowych i budowlanych, oraz tam gdzie wymagany jest olej klasy SAE 5W-30

Zalecenia mogą się różnić pomiędzy producentami silników, w razie wątpliwości należy odnieść się do instrukcji użytkownika i/lub skorzystać z porady dealera.

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- | | |
|------------------|--|
| • Cummins | CES 20081 |
| • Detroit Diesel | DFS 93K218 |
| • Deutz | DQC IV-10 LA |
| • Mack | EO-O Premium Plus |
| • MAN | M3271-1, M3477, M3575, M3677, M3691 |
| • Mercedes Benz | aprobata MB 228.51, aprobata MB 228.31 |
| • MTU | Kategoria oleju 3.1 |
| • Renault Trucks | RLD-3 |
| • Scania | LDF-4 |
| • Volvo | VDS-4 |

Zgodność ze standardami

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| • ACEA | E9, E6, E7, E4 |
| • API | CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 |
| • Caterpillar | ECF-3 |
| • DAF | Extended Drain (Euro IV - VI)* |
| • Fiat Powertrain | FPI_9.LUBR001-TLS E6 (FPT) |
| • Iveco | 18-1804 – TLS E6 |
| • Mack | EO-N, EO-M Plus, EO-M |
| • MTU | Kategoria oleju 2.1 |
| • Renault Trucks | RLD-2, RLD, RXD, RGD |
| • Scania | Low Ash |
| • Volvo | VDS-3 |

Zalecenia

Odpowiedni do użytku:

- w zastosowaniach wymagających Renault Trucks RD-2, RD.
- w zastosowaniach wymagających Volvo VDS-2, VDS.

Może być stosowany w traktorach i innych maszynach rolniczych następujących producentów, wymagających oleju silnikowego o powyższych specyfikacjach:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF.

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		SAE 5W-30
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu		
Gęstość w temperaturze 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 °C, mm²/s	ASTM D445	70,4
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 °C, mm²/s	ASTM D445	12,2
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	167
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-45
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	214
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,0

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A Chevron company product